

АДМИНИСТРАЦИЯ КОВЫЛЬСКОГО СЕЛЬСОВЕТА
КИРСАНОВСКОГО РАЙОНА ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

08.11.2021

пос. Краснослободский

№ 109

Об утверждении муниципальной Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ковыльского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области на 2022-2033 годы

(с изменениями от 30.03.2022 № 28; от 23.01.2023 № 22; от 25.09.2023 № 96)

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», в целях создания качественной дорожной сети в результате реконструкции, капитального ремонта и повышения транспортно-эксплуатационного состояния существующих дорог,

администрация сельсовета ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Ковыльского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области на 2022-2033 годы согласно приложению.

2. Признать утратившими силу следующие постановления администрации Ковыльского сельсовета:

2.1. от 28.06.2017 № 64 «Об утверждении муниципальной программы Ковыльского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Ковыльского сельсовета на 2017-2021 годы»»;

2.2. от 08.02.2018 № 19 «О внесении изменений в муниципальную программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Ковыльского сельсовета на 2017-2021 годы», утвержденную постановлением администрации сельсовета от 28.06.2017 № 64»;

2.3. от 16.06.2018 № 77 «О внесении изменений в муниципальную программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Ковыльского сельсовета на 2017-2021 годы», утвержденную постановлением администрации сельсовета от 28.06.2017 № 64»;

2.4. от 25.09.2018 № 154 «О внесении изменений в муниципальную программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Ковыльского сельсовета на 2017-2021 годы», утвержденную постановлением администрации сельсовета от 28.06.2017 № 64»;

2.5. от 27.12.2018 № 216 «О внесении изменений в муниципальную программу Ковыльского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры», утвержденную постановлением администрации сельсовета от 28.06.2017 № 64»;

2.6. от 30.01.2019 № 22 «О внесении изменений в муниципальную программу Ковыльского сельсовета Кирсановского района Тамбовской

2.16. от 23.03.2021 № 31 «О внесении изменений в муниципальную программу Ковыльского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры», утвержденную постановлением администрации сельсовета от 28.06.2017 № 64»;

2.17. от 05.07.2021 № 68 «О внесении изменений в муниципальную программу Ковыльского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры», утвержденную постановлением администрации сельсовета от 28.06.2017 № 64».

2. Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2022 года.

3. Опубликовать настоящее постановление в печатном средстве массовой информации Ковыльского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области «Вестник» и разместить на официальном сайте администрации Кирсановского района в сети Интернет на странице Ковыльского сельсовета.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава сельсовета

А.А. Злобин

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
Ковыльского сельсовета
от 08.11.2021 № 109

(с изменениями от 30.03.2022 № 28; от 23.01.2023 № 22; от 25.09.2023 № 96)

Паспорт программы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Ковыльского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области на 2022-2033 годы (далее – Программа)
Основание для разработки программы	<ol style="list-style-type: none">1. Градостроительный кодекс Российской Федерации.2. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».4. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».5. Федеральные акты Российской Федерации от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».6. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».7. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26.05.2016 № 131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».8. Генеральный План Ковыльского сельсовета, утвержденный решением сельского Совета от 30.07.2013 № 3199. Устав Ковыльского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области, утвержденный решением сельского Совета от 08.10.2018 № 14
Наименование заказчика программы и его местонахождение	Администрация Ковыльского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области Местонахождение: 393380, Тамбовская область, Кирсановский район, п. Краснослободский, ул. Центральная, 46
Наименование разработчиков программы и его местонахождение	Администрация Ковыльского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области Местонахождение: 393380, Тамбовская область, Кирсановский район, п. Краснослободский, ул. Центральная, 46
Цель Программы	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.
Задачи Программы	<ul style="list-style-type: none">- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельсовета;- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами

	градостроительного проектирования сельсовета; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	Технико-экономические показатели: -доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по-зимнему и летнему содержанию дорог, -количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, Финансовые показатели: - снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог по отношению к прошедшему году. Социально-экономические показатели: -обеспеченность населения сельсовета доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта
Сроки и этапы реализации программы	2022-2033 годы 1 этап – с 2022 по 2027 год; 2 этап – с 2028 по 2033 год.
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)	Сохраняется существующая инфраструктура сети дорог сельсовета. Генеральным планом муниципального образования Ковыльский сельсовет Кирсановского района Тамбовской области не предусмотрено создание (размещение) дорог местного значения поселения и объектов дорожного сервиса
Объемы и источники финансирования программы	Объемы и источники финансирования на 2022-2033 годы будут уточняться при формировании бюджета на очередной финансовый год.

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1. Анализ положения Тамбовской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения Ковыльского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Тамбовская область включает в себя 7 городов областного значения, 23 района.

Выгодное расположение, благоприятные природно-климатические условия исторически определяют привлекательность территории Тамбовской области. Выгодное географическое положение обусловлено: центральностью положения в России между важнейшими экономическими районами; наличием высокоразвитых близлежащих субъектов Российской Федерации; близким расположением емких потребительских рынков и ресурсно-сырьевых регионов; развитой транспортной инфраструктурой.

Транспортная инфраструктура Тамбовской области представлена разветвленной сетью дорог и трубопроводов, а также действующим аэропортом гражданской авиации «Тамбов» (Донское).

Общая протяженность транспортных путей области составляет 20 197,4 км, в том числе:

- железнодорожные дороги – 754,6 км;

- автомобильные дороги – 19442,8 км.

По территории Тамбовской области проходят железнодорожные магистрали федерального и регионального значения:

Москва – Саратов – Алматы;

Москва – Ташкент;

Тамбов – Новороссийск;

Астрахань – Мурманск;

Астрахань – Москва;

Саратов – Санкт-Петербург;

Москва – Пенза;

Белгород – Новосибирск.

По территории региона проходит федеральная дорога Р-22 «Каспий»; автомобильная дорога М-4 «Дон» Тамбов–Волгоград–Астрахань и другие дороги федерального значения: Р-193 Воронеж–Тамбов, Р-208 Тамбов–Пенза с Северным и Южным обходами города Тамбова, Р-119 Орел–Ливны–Елец–Липецк–Тамбов. Общая протяженность автомобильных дорог федерального значения, проходящих по территории Тамбовской области, составляет 611,1 км, протяженность автодорог регионального (межмуниципального) значения – 1987,7 км, местного значения – 16 844 км.

По плотности железнодорожных путей Тамбовская область занимает 19 место по России, по плотности автомобильных дорог общего пользования – 25 место.

Ковыльский сельсовет наделен статусом сельского сельсовета Законом Тамбовской области от 17.09.2004 г. № 231-З «О наделении муниципальных образований Тамбовской области статусом сельского, городского сельсовета, городского округа, муниципального района» и занимает территорию общей площадью 196,64 квадратных километров.

Административным центром сельсовета является поселок Краснослободский Кирсановского района Тамбовской области. В состав сельсовета входят следующие населенные пункты: деревня Тихвинка, деревня Трофимовка, деревня Фёдоровка, поселок Веселовка, поселок Краснослободский, поселок Красный Куст, поселок Красный Мыс, поселок Мирный, поселок Северный, поселок Советский, село Ковылка, село Несвитчено, село Свищёвка, село Хмелинка.

Территория Ковыльского сельсовета граничит: с севера – с землями муниципальных образований – Соколовский и Голынщинский сельсоветы; с востока – с землями муниципальных образований – Иноковский и Калаисский сельсоветы; с юга – с землями муниципального образования – Землянский сельсовет Инжавинского муниципального района; с запада – с землями муниципальных образований Никольский, Рождественский и Новгородский сельсоветы Рассказовского муниципального района.

Численность населения на 01 января 2021 года составляет 1220 человек.

Численность работающих – 584 человека.

Общая протяженность дорог местного значения – 42,3 км.

На автомобильных дорогах сельсовета мостов и зимних переправ нет.

В границах Ковыльского сельсовета проходят автомобильные дороги общего пользования федерального и межмуниципального значения.

1.2. Социально-экономическая характеристика Ковыльского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области, характеристика градостроительной деятельности на территории сельсовета, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

1.2.1 Социально-экономическая характеристика сельсовета

Численность населения сельсовета по состоянию на 01.01.2021 года составила 1220 человек. Численность населения в разрезе населенных пунктов представлена в таблице № 1

Таблица № 1 Численность населения Ковыльского сельсовета в разрезе населенных пунктов на 01.01.2021 г.

№ п/п	Наименование населенного пункта	Население, количество человек
1	п. Краснослободский	406
2	п. Веселовка	2
3	п. Красный Куст	1
4	п. Красный Мыс	1
5	п. Мирный	140
6	с. Ковылка	324
7	с. Несвитчено	17
8	с. Свищевка	20
9	п. Северный	144
10	п. Советский	19
11	д. Тихвинка	28
12	д. Трофимовка	20
13	д. Федоровка	14
14	с. Хмелинка	84
	ИТОГО:	1220

Здравоохранение:

Первичную медико-санитарную помощь на территории сельсовета оказывает 1 фельдшерско-акушерский пункт. Стационарную, неотложную помощь жителям сельсовета оказывает ТОГБУЗ «Кирсановская ЦРБ».

Образование:

В сфере образования в настоящее время функционирует филиал МБОУ «Уваровщинской СОШ» Кирсановского района.

Численность обучающихся в общеобразовательном учреждении с января по декабрь 2021 года составила 120 чел.

Культура:

Сеть учреждений культуры Ковыльского сельсовета представлена следующими объектами:

- филиал «Кирсановского РДК» в с. Ковылка;

- филиал МБУ «Кирсановская библиотека» в с. Ковылка

Производство:

На территории сельсовета осуществляют производственную деятельность 1 птицеводческая организация ООО «Тамбовская индейка», 8 крестьянских (фермерских) хозяйства и 789 личных подсобных хозяйств.

Социальная сфера:

По состоянию на 1 января 2021 года на территории Ковыльского сельсовета в бюджетной сфере работают 24 человека. Большая часть занятых работает в учреждениях социальной сферы – образовании, культуре, здравоохранении. Прочее трудоспособное население занято в личных подсобных хозяйствах, часть трудоспособного населения работает в ОАО «Тамбовагропромхимия», ООО «Агрохимальянс», ООО «Юго-Восточная агрогруппа», АО «Инжавинская птицефабрика».

1.2.2 Характеристика градостроительной деятельности на территории Ковыльского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области, включая деятельность в сфере транспорта

Застройка осуществляется комплексно в соответствии с утвержденным генеральным планом и проектами застройки, проектами планировки и межевания. Все строящиеся объекты обеспечены проектной документацией, в том числе по развитию и созданию объектов транспортной инфраструктуры.

Общая площадь жилых помещений в сельсовете по данным за 2020 год составляет 44,7 тыс. кв. м. Всего домов – 802, из них: многоквартирных домов – 5; блокированной застройки – 59. В сельсовете существуют сети инженерного обеспечения, это: электро-, газо-, водоснабжения.

На территории Ковыльского сельсовета расположено 14 населенных пунктов. Централизованное водоснабжение имеется только в 5 населенных пунктах. В остальных жители пользуются колодцами и собственными скважинами. На территории расположены 7 водонапорных башен и водопроводные сети протяженностью 13,2 км.

Теплоснабжение социальных объектов осуществляется через котельные.

1.2.3 Оценка транспортного спроса

Основные виды транспорта на территории сельсовета:

- железнодорожный транспорт;
- личные автомобили.

Перевозки пассажиров по маршруту с. Хмелинка – п. Краснослободский – г. Кирсанов осуществляются автобусом 1 день в неделю по 2 рейса.

Железнодорожное сообщение осуществляется со ст. Иноковка до ст. Кирсанов (7 дней в неделю по 2 рейса) и до ст. Тамбов (7 дней в неделю по 2 рейса)

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортно-экономические связи сельсовета с другими населенными пунктами осуществляются автомобильным и железнодорожным транспортом. На территории сельсовета отсутствует инфраструктура воздушного и водного транспорта.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры сельсовета. Они связывают территорию сельсовета с населенными пунктами районного и областного значения, осуществляют связь с соседними сельсоветами, а также во многом определяют возможности развития территории, так как по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения сельсовета.

1.3.1. Железнодорожный транспорт

По территории сельсовета в широтном направлении проходит железнодорожная магистраль Юго-восточной железной дороги, обслуживается тепловозной тягой. В границах района расположена станция Иноковка.

1.3.2. Автомобильный транспорт

По центру территории сельсовета проходит Федеральная автомагистраль «Тамбов-Пенза».

Существующие автомобильные дороги в сельсовете, позволяют выйти на разветвленную сеть автомобильных дорог и обеспечивают транспортную связь с городами Тамбов, Кирсанов, Рассказово, а также с предприятиями сельского хозяйства, торговли и социально-значимыми объектами.

1.3.3. Водный транспорт

По территории сельсовета реки не протекают.

1.3.4. Воздушный транспорт

На территории сельсовета своего аэропорта не имеется. Жители пользуются услугами аэропорта Тамбов (Донское), который расположен севернее в 10 км от центра Тамбова и в 100 км от Ковыльского сельсовета. Аэропорт III (B) класс.

1.4. Характеристика сети дорог сельсовета, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Параметры дорожного движения (например, скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери).

Развитие транспортной системы сельсовета является необходимым условием для улучшения качества жизни жителей. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Дорожно-транспортная сеть сельсовета состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице № 2 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое, щебеночное и (или) усовершенствованное покрытие.

В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих ремонта. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта.

Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется в соответствии с требованиями действующих нормативных правовых актов, регулирующих порядок содержания и ремонта автомобильных дорог в Российской Федерации.

Содержание автомобильных дорог осуществляется частными лицами, юридическими организациями на основании заключенных с ними договоров на выполнение комплекса работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. Прием и оценка качества выполненных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог производится комиссией с целью определения соответствия полноты и качества выполненных работ условиям договора. По результатам оценки выполненных работ составляется акт о выполненных работах.

Движение по автомобильным дорогам сельсовета интенсивно с 07.00 до 18.30. Соответственно, в это время интенсивна и экологическая нагрузка на окружающую среду. Более 90 % автомобильных дорог не имеют тротуары.

Улично-дорожная сеть сельсовета насчитывает 38 улиц различного градостроительного значения, с разными техническими параметрами.

Самые загруженные и интенсивные транспортные улицы в п. Краснослободском, с. Ковылка.

Таблица № 2. Перечень и характеристика дорог местного значения

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Место нахождения автомобильной дороги	Начало автодороги	Конец автодороги	Протяженность, км.		
					Всего	грунтовая	твердое покрытие
пос. Краснослободский							
1	68-210-840-ОП-МП-001	ул. Краснослободская	1	47	1,5	-	1,5
2	68-210-840-ОП-МП-002	ул. Железнодорожная	1	12	0,4	0,4	-
3	68-210-840-ОП-МП-003	ул. Центральная	3	9	0,5	0,5	-
4	68-210-840-ОП-МП-004	ул. Зеленая	1	5	0,5	0,5	-
5	68-210-840-ОП-МП-005	ул. Полевая	1	23	0,3	0,3	-
6	68-210-840-ОП-МП-006	ул. Школьная	1	21	0,6	0,3	0,3

7	68-210-840-ОП-МП-007	ул. Родниковая	1		0,3	0,3	-
		ИТОГО:			4,1	2,3	1,8
с. Ковылка							
8	68-210-840-ОП-МП-008	ул. Луговая	1	10	0,6	0,4	0,2
9	68-210-840-ОП-МП-009	ул. Новая	1	8	0,4	0,4	-
10	68-210-840-ОП-МП-010	ул. Московская	1	29	0,5	0,3	0,2
11	68-210-840-ОП-МП-011	ул. Широкая	1	133	1,5	0,8	0,7
		ИТОГО:			3,0	1,9	1,1
пос. Мирный							
12	68-210-840-ОП-МП-012	ул. Молодежная	1	26	1,0	-	1,0
13	68-210-840-ОП-МП-013	ул. Мирная	1	18	0,3	-	0,3
14	68-210-840-ОП-МП-014	ул. Садовая	1	5	0,2	0,1	0,1
15	68-210-840-ОП-МП-015	ул. Тихая	1	11	0,7	0,6	0,1
		ИТОГО:			2,2	0,7	1,5
пос. Северный							
16	68-210-840-ОП-МП-016		1	67	1,0	-	1,0
		ИТОГО:			1,0	-	1,0
с. Хмелинка							
17	68-210-840-ОП-МП-017	ул. Овражная	1	10	1,2	1,2	-
18	68-210-840-ОП-МП-018	ул. Луговая	1	31	0,9	0,9	-
19	68-210-840-ОП-МП-019	ул. Ивановская	1	4	0,6	0,6	-
20	68-210-840-ОП-МП-020	ул. Заречная	1	14	0,8	0,8	-
21	68-210-840-ОП-МП-021	ул. Центральная	1	36	1,6	1,6	-
22	68-210-840-ОП-МП-022	ул. Первомайская	1	80	1,5	1,5	-
		ИТОГО:			6,6	6,6	-
пос. Советский							
23	68-210-840-ОП-МП-023		1	54	2,6	2,6	-
		ИТОГО:			2,6	2,6	-
пос. Красный Куст							
24	68-210-840-ОП-МП-024		1	7	0,8	0,8	-
		ИТОГО:			0,8	0,8	-
с. Свищевка							
25	68-210-840-ОП-МП-025	ул. Радужная	1	38	1,8	1,8	-
		ИТОГО:			1,8	1,8	-
с. Несвитчено							
26	68-210-840-ОП-МП-026	ул. Соблазовская	1	19	1,4	1,4	-
27	68-210-840-ОП-МП-027	ул. Выселская	1	30	0,9	0,9	-
28	68-210-840-ОП-МП-028	ул. Уклонная	1	50	0,7	0,7	-
		ИТОГО:			3,0	3,0	-
пос. Красный Мыс							
29	68-210-840-ОП-МП-029	ул. Дачная	1	10	1,0	1,0	-
		ИТОГО:			1,0	1,0	-
д. Федоровка							
30	68-210-840-ОП-МП-030	ул. Подгорная	1	9	0,6	0,6	-
31	68-210-840-ОП-МП-031	ул. Крыжная	1	7	0,7	0,7	-
32	68-210-840-ОП-МП-032	ул. Серебряковская	1	5	1,2	1,2	-
		ИТОГО:			2,5	2,5	-
д. Тихвинка							
33	68-210-840-ОП-МП-033	ул. Овражная	1	52	4,5	4,5	-
34	68-210-840-ОП-МП-034	ул. Запрудная	1	16	3,0	3,0	-
		ИТГО:			7,5	7,5	-
д. Трофимовка							
35	68-210-840-ОП-МП-035	ул. Озерская	1	49	1,4	1,4	-
36	68-210-840-ОП-МП-036	ул. Петровская	1	11	2,3	2,3	-
37	68-210-840-ОП-МП-037	ул. Краморовская	1	11	1,5	1,5	-
		ИТОГО:			5,2	5,2	-
пос. Веселовка							
38	68-210-840-ОП-МП-038		1	8	1,0	1,0	-
		ИТОГО:			1,0	1,0	-
	ИТОГО:				42,3	36,9	5,4

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Ковыльского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области , обеспеченность парковками (парковочными

местами)

Автомобильный парк сельсовета преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За последнее время отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Передвижение по территории населенных пунктов сельсовета осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок, необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходные направления привязаны к объектам культурно – исторического наследия.

Велосипедные дорожки на территории сельсовета отсутствуют.

Пешеходное и велосипедное движение осуществляется по тротуарам, в границах существующей линии застройки. Интенсивность пешеходного и велосипедного движения не определялась.

Пешеходные переходы и специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельсовета не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Транспортных организаций, осуществляющих грузовые перевозки на территории сельсовета, не имеется. Основной вид грузового транспорта – это сельскохозяйственные машины, которые осуществляют перевозку сельскохозяйственной продукции с полей на элеватор, а оттуда в районный центр, а также автолавки, обслуживающие магазины. Основная пропускная способность сельхозмашин с массой более 3.5 т, что приводит к разрушению грунтового покрытия, особенно во время дождей. Коммунальных и дорожных служб на территории сельсовета нет. Работы по содержанию и ремонту дорог осуществляются по договору с физическими и юридическими лицами.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Аварийность на автомобильных дорогах является одной из главных социально-экономических проблем, которая требует постоянного внимания и принятия необходимых управленческих решений.

К основным факторам, определяющим причины аварийности, следует отнести:

- массовое пренебрежение правилами безопасности дорожного движения участниками дорожного движения;
- низкая общественная активность в решении вопросов безопасности дорожного движения;
- недостаточный уровень профессионализма водителей автотранспорта;
- несоответствие уровня технического состояния автомобильных дорог требованиям нормативных документов;
- отставание темпов реконструкции и развития транспортной инфраструктуры от темпов роста автомобилизации, увеличение диспропорции между приростом числа автомобилей и увеличением площади транспортной инфраструктуры;
- несвоевременность обнаружения ДТП и оказания медицинской помощи.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельсовета и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Вместе с тем следует заметить, что Тамбовская область за период 2016 – 2020 гг. признавалась самым экологически благополучным регионом страны. В «Экологическом рейтинге субъектов Российской Федерации» область занимала первое место.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Ковыльского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области

На территории сельсовета сохраняется существующая сеть автодорог. Проводится ремонт и реконструкция транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог. Строительство новых дорог не планируется.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Ковыльского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации.
 2. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».
 3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
 4. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
 5. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
 6. Генеральный План Ковыльского сельсовета, утвержденный решением сельского Совета от 30.07.2013 № 319
 7. Устав Ковыльского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области, утвержденный решением сельского Совета от 08.10.2018 № 14
- Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, сформирована.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Оценка финансирования транспортной инфраструктуры проводилась на основе муниципальной программы Ковыльского сельсовета «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры», утвержденной постановлением администрации Ковыльского сельсовета от 28.06.2017 № 64. Финансирование вышеуказанной программы предусмотрено из местного и областного бюджета.

Финансирование развития транспортной системы дорожного хозяйства сельсовета в 2018 году составило 992,3 тыс. руб., в 2019 году – 1830,8 тыс. руб., в 2020 году – 964,9 тыс. руб.

Объемы финансирования программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Объем финансирования мероприятий по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры недостаточен и определяется ограниченными возможностями бюджета сельсовета. Ежегодные объемы финансирования данной муниципальной программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом сельсовета на соответствующий финансовый год и на плановый период.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельсовета

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития сельсовета

В Ковыльском сельсовете на 01.07.2021 проживает 1220 человек, в том числе трудоспособного населения 584 человека, что составляет 48 % от общей численности населения. Кол – во детей 239 человек, пенсионеров 397 человек.

Основными направлениями в работе администрации сельсовета в сфере улучшения демографической ситуации является участие сельсовета в районных и областных программах социальной поддержки молодых семей. Участие сельсовета в ряде социальных программ дает основание прогнозировать постепенную стабилизацию демографической ситуации за счет снижения смертности, увеличения рождаемости, средней продолжительности жизни, улучшение качества жизни и здоровья, что в совокупности даст значительный социально-экономический эффект.

2.2. Прогноз транспортного спроса сельсовета, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории сельсовета

Демографическая ситуация в сельсовете позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории сельсовета не планируется. При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами. В связи с отсутствием предприятий на территории сельсовета интенсивность грузового транспорта незначительная и на расчетный срок сильно не изменится.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться железнодорожным, общественным транспортом (автобусное сообщение) и личным транспортом, внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение.

2.4. Прогноз развития дорожной сети сельсовета

Основными направлениями развития дорожной сети сельсовета в период реализации Программы будет являться сохранение и увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, за счет ремонта и капитального ремонта, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Рост аварийности не предполагается.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

С целью проведения укрупненной оценки по целевым показателям (индикатором) развития транспортной инфраструктуры необходима разработка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры, а именно, необходимо осуществить моделирование функционирования транспортной инфраструктуры.

Принимая во внимание, что в современных условиях социально-экономическое развитие муниципального образования любого ранга, повышение уровня жизни его населения оказывается неразрывно связано с удовлетворением потребностей субъектов хозяйственной деятельности и граждан в транспортных перевозках, то основным требованием к объектам транспортной сферы является достижение целевых показателей по результатам реализации мероприятий основных направлений в сфере развития транспортной инфраструктуры.

В связи с этим моделирование и разработка принципиальных вариантов развития транспортного комплекса помимо сравнения основных показателей развития транспортной инфраструктуры выполнена на базе проведенного анализа по прогнозированию развития дорожно-транспортной сферы и с учетом мероприятий, направленных на обеспечение безопасности и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность; развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с транспортным спросом; развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью; создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения и условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения.

По существу, разработано 3 сценария на вариантной основе, в составе которых предусмотрена реализация мероприятий с учетом всех перспектив развития сельсовета.

Первый вариант (базовый) включает в себя основные мероприятия, предусмотренные Генеральным планом, муниципальными и государственными программами.

Второй вариант (минимальный) включает в себя мероприятия, направленные на развитие транспортной инфраструктуры в условиях

хронического дефицита бюджетных средств на осуществление дорожной деятельности и развитие транспортной инфраструктуры.

Третий вариант (максимальный) включает в себя мероприятия, направленные на ускоренное и всестороннее развитие транспортной инфраструктуры с учетом потребности в дорожно-транспортной инфраструктуре населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность.

Модель принципиальных вариантов развития представлена в таблице № 3

Таблица № 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры

Наименование мероприятия	Содержание мероприятия
Вариант № 1 (базовый)	
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	Железнодорожная инфраструктура: Отсутствуют мероприятия
	Инфраструктура воздушного транспорта: Отсутствуют мероприятия
	Автомобильная инфраструктура: Отсутствуют мероприятия
2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	Отсутствуют мероприятия
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	Отсутствуют мероприятия
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	Отсутствуют мероприятия
5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	Отсутствуют мероприятия
6. Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования – 100 % Паспортизация дорог общего пользования – 50 %
Вариант № 2 (минимальный)	
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	Железнодорожная инфраструктура: Отсутствуют мероприятия
	Инфраструктура воздушного транспорта: Отсутствуют мероприятия
	Автомобильная инфраструктура: Отсутствуют мероприятия
2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	Отсутствуют мероприятия
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	Отсутствуют мероприятия
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	Отсутствуют мероприятия
5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	Отсутствуют мероприятия
6. Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования – 100 % Паспортизация дорог общего пользования – 70 %
Вариант № 3 (максимальный)	
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	Железнодорожная инфраструктура: Отсутствуют мероприятия

	Инфраструктура воздушного транспорта: Отсутствуют мероприятия
	Автодорожная инфраструктура: Отсутствуют мероприятия
2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	Отсутствуют мероприятия
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	Отсутствуют мероприятия
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	Строительство велосипедной дорожки в п. Краснослободский
5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	Отсутствуют мероприятия
6. Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования – 100 % Паспортизация дорог общего пользования – 100 %

Таблица № 4. Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития по развитию транспортной инфраструктуры

Вариант развития транспортной инфраструктуры	Значение показателя (индикатора)
Вариант № 1 (базовый)	Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования – 100 %
	Паспортизация дорог общего пользования – 50 %
Вариант № 2 (минимальный)	Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования – 100 %
	Паспортизация дорог общего пользования – 70 %
Вариант № 3 (максимальный)	Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования – 100 %
	Паспортизация дорог общего пользования – 100 %
	Строительство велосипедной дорожки в п. Краснослободский

Таблица № 5. Сравнение укрупненных вариантов развития по развитию транспортной инфраструктуры

№	Целевой показатель	Единица измерения	Вариант 1 (базовый)	Вариант 2 (минимальный)	Вариант 3 (максимальный)
1.	Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования	%	100	100	100
2.	Паспортизация дорог общего пользования	%	50	70	100
3.	Строительство велосипедной дорожки в п. Краснослободский	ед.	0	0	1

Важное значение для оценки эффективности внедряемых мероприятий имеют целевые показатели, которые должны отвечать на вопрос, в какой степени достигнуты положительные результаты в обеспечении безопасности движения, быстроты автомобильных перевозок и их экономичности после внедрения всех мероприятий в рамках Программы.

Разрабатываемая система показателей должна содействовать развитию транспортной системы сельсовета в соответствии с наиболее прогрессивными мировыми тенденциями. Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры включают технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной

инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.

Все три варианта развития транспортной инфраструктуры сельсовета в целом удовлетворяют потребностям сельсовета в настоящее время и на перспективу до 2033 года. Существующая дорожная сеть сельсовета загружена в среднем на 20 – 30 процентов, что говорит о наличии резерва пропускной способности. Тем не менее ряд улиц требует реконструкции.

Так, из рассмотренных вариантов наиболее предпочтительным является третий вариант как наиболее сбалансированный и обеспечивающий гармоничное развитие всех видов транспорта, позволяющий достичь наибольшего эффекта при реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры.

4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета сельсовета. Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения. Перечень мероприятий по ремонту дорог, формируется администрацией сельсовета по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции

и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Мероприятия по созданию и развитию сети дорог, в целях повышения качественного уровня улично-дорожной сети поселения, недопущения аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности территорий перспективной застройки включают в себя:

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства .

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2021 г. до 2030 г. не меняется. Это означает: нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

4.6. Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения

В целях развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения планируются

Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация

мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

Мероприятия по паспортизации автомобильных дорог местного значения, находящихся на территории сельсовета. Реализация мероприятий позволит изготовить технические паспорта, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры должен быть разработан с учетом развития объектов транспортной инфраструктуры регионального и федерального значения.

5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Возможными источниками финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры являются средства федерального бюджета, областного бюджета, местного бюджета, внебюджетные средства.

Объемы финансирования носят прогнозный характер. В настоящее время существует множество методов и подходов к определению стоимости строительства; изменчивость цен и их разнообразие не позволяют на этапе разработки программы точно определить необходимые затраты в полном объеме. В связи с этим объемы и источники финансирования будут уточняться по факту проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в индивидуальном порядке.

Стоимость мероприятий, по которым отсутствует проектно-сметная документация, определена по предельно укрупненным показателям либо ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Стоимость выполнения строительно-монтажных работ уточняется путем составления проектно-сметной документации.

В таблице приводится укрупненная оценка необходимых инвестиций с разбивкой по источникам финансирования, включая средства бюджетов всех уровней.

Таблица № 6. Укрупненная оценка необходимых инвестиций

(в редакции постановления от 30.03.2022 № 28; с изменениями от 23.01.2023 № 22; от 25.09.2023 № 96)

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Год	Объемы финансирования, тыс. рублей, в т.ч.				
				всего	ФБ	ОБ	МБ	ВБС
1	Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования	2022 – 2033 годы	2022	620,8			620,8	
			2023	600,0			600,0	
			2024	0,0			0,0	
			2025	0,0			0,0	
			2026	0,0			0,0	
			2027	0,0			0,0	
			2028	0,0			0,0	
			2029	0,0			0,0	
			2030	0,0			0,0	
			2031	0,0			0,0	
			2032	0,0			0,0	
			2033	0,0			0,0	
2	Ремонт, реконструкция и содержание дорог в рамках дорожного фонда	2022 – 2033 годы	2022	1371,0			1371,0	
			2023	1 324,5			1 324,5	
			2024	813,1			813,1	
			2025	822,0			822,0	
			2026	0,0			0,0	
			2027	0,0			0,0	
			2028	0,0			0,0	
			2029	0,0			0,0	
			2030	0,0			0,0	
			2031	0,0			0,0	
			2032	0,0			0,0	
			2033	0,0			0,0	
3	ИТОГО		2022	1991,7			1991,7	
			2023	1924,5			1924,5	
			2024	813,1			813,1	
			2025	822,0			822,0	
			2026	0,0			0,0	
			2027	0,0			0,0	
			2028	0,0			0,0	
			2029	0,0			0,0	
			2030	0,0			0,0	
			2031	0,0			0,0	
			2032	0,0			0,0	
			2033	0,0			0,0	

6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Эффективность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры оценивается ежегодно на основе целевых показателей, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств бюджета сельсовета, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Таблица № 7. Целевые показатели программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельсовета по годам

№ п/п	Наименование целевого индикатора и показателя	Единица измерения													
			2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1. Техничко-экономические показатели:															
1.1	Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по-зимнему и летнему содержанию дорог	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
1.2	Количество паспортизированных дорог общего пользования местного значения	ед.	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
2. Финансовые показатели															
2.1	Снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог по отношению к прошедшему году	%	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
3. Социально-экономические показатели															
3.1	Обеспеченность населения сельсовета доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта	%	90	90	92	92	94	94	96	96	96	96	97	97	

7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории сельсовета

В рамках реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельсовета не предусматривается институциональных преобразований структуры управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

В ходе совершенствования нормативно-правового и информационного обеспечения развития транспортной инфраструктуры на территории сельсовета, направленного на достижение целевых показателей, необходимо обеспечить своевременное внесение изменений в нормативы градостроительного проектирования на основе постоянного мониторинга изменений регионального и федерального законодательства Российской Федерации.

Настоящая Программа разработана в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Настоящая Программа подлежит корректировке или пересмотру при

вступлении в силу законов, постановлений, распоряжений, методических рекомендаций и других нормативно-правовых актов, регламентирующих требования и рекомендации к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Предусматривается возможность корректировки целевых индикаторов и показателей в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде, социально-экономических условий и других оказывающих влияние факторов.

Информационное обеспечение Программы реализуется с соблюдением принципа транспарентности информации о ходе реализации Программы и ее отдельных мероприятий как для средств массовой информации, общественных объединений и организаций, так и для отдельных граждан.